



Действительно с 25 августа 2006

IMRON[®] TRAFFIC

2K POLYURETHANE

Описание

2-компонентная эмаль (medium solids) из серии Imron[®] Fleet Line для окраски грузовиков и автобусов неметалликами.
Композиция на основе функционально-замещенного полиуретана.

Продукты

PT	Пигментные пасты PowerTint [®]
TR-46373	Imron [®] Traffic RAL9006 светлый металлик
TR-46411	Imron [®] Traffic RAL9007 серый металлик
TR-G1281	Imron [®] Traffic RAL9010 белый
TR-S4343	Imron [®] Traffic белый
TR530	Связующее
ET645	Быстрый H.S. активатор
ET650	H.S. активатор
ET655	Медленный H.S. активатор
ET745	Быстрый растворитель
ET750	Растворитель
ET755	Медленный растворитель
ET740	Ускоритель

Свойства

- Imron[®] Traffic позволяет получить покрытие с превосходным внешним видом, высоким блеском. Краска обладает очень хорошей укрывистостью и низким расходом.
- Отличается легкостью нанесения и очень хорошим розливом.
- Может быть использована для точечного, панельного и полного ремонта.

Подложки

- все заводские покрытия и грунты Imron[®] Fleet Line (кроме WP207)



Действительно с 25 августа 2006

IMRON® TRAFFIC

2K POLYURETHANE

ПОДГОТОВКА ПРОДУКТА

	Цветовая документация	См. цветовую формулу.						
	Смешивание (*)	Imron® Traffic ET645 ET650 ET655 ET745 ET750 ET755	Быстрый		Стандартный		Медленный	
			4	4	4			
			1	-	-			
			-	1	-			
			-	-	1			
			1-1,5	-	-			
			-	1-1,5	-			
VOC	Максимальная 540 г/литр							
	Жизнеспособность при 20°C	ET645 ET650 ET655	3 ч 4 ч 5 ч					
	Вязкость распыления при 20°C	DIN 4 FORD 4 AFNOR 4	20-25 сек 20-25 сек 23-28 сек					
	Оборудование для распыления	Традиционные покрасочные пистолеты Верхняя подача Нижняя подача Под давлением	Размер сопла		Дистанция		Давление	
			1,4-1,6 мм 1,6-1,8 мм 1,0-1,2 мм		15-20 см 15-20 см 15-20 см		3-4 бар 3-4 бар 3-4 бар	
			Покрасочные пистолеты (HVLP/HTE) Верхняя подача Нижняя подача Под давлением		10-15 см 10-15 см 10-15 см		В соответствии с рекомендациями производителя	
		1,3-1,6 мм 1,5-1,8 мм 1,0-1,2 мм						
	Количество слоев	2						
	Выдержка	15 мин. между слоями. 15 мин. перед ускоренной сушкой.						
Толщина слоя		50-60 м						
	Сушка	От пыли Монтажная прочн. Полное высыхание	ET645		ET650		ET655	
			20°C 1 ч 3 ч 30 мин.	30 мин. х 60°C немедл. немедл. 4 ч 30 мин.	20°C 1 ч 3 ч 30 мин.	30 мин. х 60°C немедл. немедл. 6 ч	20°C 1 ч 30 мин. 5 ч ночь	40 мин. х 60°C немедл. немедл. 6 ч

Настоящие данные распространяются на соответствующие материалы и не могут быть использованы для этих материалов в комбинации с любыми другими материалами или при их применении в других процессах. Данные характеристики не могут являться гарантией или спецификацией качества, т.к. конечное применение этих материалов находится вне пределов нашего контроля.

Настоящие данные распространяются на соответствующие материалы и не могут быть использованы для этих материалов в комбинации с любыми другими материалами или при их применении в других процессах. Данные характеристики не могут являться гарантией или спецификацией качества, т.к. конечное применение этих материалов находится вне пределов нашего контроля.

(*) Допускается смешивание различных активаторов и растворителей для достижения наилучших результатов, в зависимости от температуры окружающего воздуха и размера окрашиваемого объекта.



Действительно с 25 августа 2006

IMRON® TRAFFIC

2K POLYURETHANE

ПОДГОТОВКА ПРОДУКТА - АКТИВИРОВАННЫЙ - ET740

УСКОРЕННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ МНОГОЦВЕТНОЙ ОКРАСКИ И НЕБОЛЬШИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ - Imron® Traffic					
	Цветовая документация	См. цветовую формулу.			
 	Смешивание	Imron® Traffic ET645/ET650 ET740	Активированный		
			4 1 1		
VOC		Максимальная 540 г/литр			
	Жизнеспособность при 20°C	ET645 ET650	30 мин. 45 мин.		
	Вязкость распыления при 20°C	DIN 4 FORD 4 AFNOR 4	20-25 сек 20-25 сек 23-28 сек		
	Оборудование для распыления	Традиционные покрасочные пистолеты Верхняя подача Нижняя подача Под давлением	Размер сопла	Дистанция	Давление
			1,4-1,6 мм	15-20 см	3-4 бар
			1,6-1,8 мм	15-20 см	3-4 бар
			1,0-1,2 мм	15-20 см	3-4 бар
		Покрасочные пистолеты (HVLP/HTE) Верхняя подача Нижняя подача Под давлением	1,3-1,6 мм	10-15 см	В соответствии с рекомендациями производителя
			1,5-1,8 мм	10-15 см	
1,0-1,2 мм	10-15 см				
	Количество слоев	1,5-2			
	Выдержка	0-5 мин. между слоями при нанесении 1,5 слоя. 5-10 мин. между слоями при нанесении 2 слоя. 10 мин. перед ускоренной сушкой.			
Толщина слоя		30-45 м			
	Сушка	От пыли Монтажная прочн. Полное высыхание	ET645/ET650		
			20°C 35 мин. 1 ч 1 ч 30 мин. - 2 ч	15 мин. х 60°C немедл. немедл. после охлаждения до комнатной температуры	
Настоящие данные распространяются на соответствующие материалы и не могут быть использованы для этих материалов в комбинации с любыми другими материалами или при их применении в других процессах. Данные характеристики не могут являться гарантией или спецификацией качества. т.к. конечное применение этих материалов находится вне пределов нашего контроля.					

Настоящие данные распространяются на соответствующие материалы и не могут быть использованы для этих материалов в комбинации с любыми другими материалами или при их применении в других процессах. Данные характеристики не могут являться гарантией или спецификацией качества, т.к. конечное применение этих материалов находится вне пределов нашего контроля.

Примечания для активированной системы

- Не наносить на большие поверхности (автобусы, прицепы и т.д.).
- Для достижения наилучших результатов рекомендуется перекрашивать в течение дня.
- Зашкуривание поверхности необходимо:
 - когда покрытие, активированное ET740, подвергалось ускоренной сушке и выдержке в течение ночи;
 - когда покрытие, активированное ET740, подвергалось ускоренной сушке более одного раза.



Действительно с 25 августа 2006

IMRON[®] TRAFFIC

2K POLYURETHANE

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подготовка поверхности

1. Вымыть поверхность с водой и мылом.
2. Обезжирить 3919S или 3910WB. Вытереть насухо чистой ветошью.
3. Отремонтировать согласно повреждению.
4. Шлифовка:
сухая механическая P360 - P500;
мокрая P800 - P1000.
5. Обезжирить 3920S или 3911WB.
6. Вытереть насухо и протереть салфеткой с липким слоем tack rag.

Нанесение эмали

На хорошо подготовленную поверхность нанести 2 полных слоя с выдержкой между слоями не менее 15 мин. Металлики требуют нанесения дополнительного капельного слоя (припыла).

Нанесение эмали активированной ET740

Нанести 1 легкий слой и немедленно за ним полный слой с выдержкой между слоями 0-5 мин. либо нанести 2 полных слоя с выдержкой между слоями не менее 5-10 мин.

Химическая устойчивость

Полностью высушенное покрытие Imron[®] Traffic устойчиво к непродолжительному воздействию следующих химикатов:

гидроксид натрия	20 %	электролит
серная кислота	25 %	толуол
соляная кислота	20 %	ксилол
фосфорная кислота	20 %	гликоль
аммиак	10 %	тормозная жидкость, бензин

Очистка оборудования

Использовать 3608S.



Действительно с 25 августа 2006

IMRON[®] TRAFFIC

2K POLYURETHANE

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ (продолжение)

Перекрашивание

После полного высыхания.

Данные по продукту

Теоретическая укрывистость: 6-7 кв.м/л готового к применению, при рекомендуемой толщине слоя

Продукты	Упаковка (л)	Срок хранения при 20°C (лет)	Плотность (кг/л)
Пасты PT1xx PowerTint [®]	1 - 3,5	3	-
TR-46373	3,5	2	1,003
TR-46411	3,5	2	0,999
TR-G1281	3,5 - 12	2	1,270
TR-S4343	3,5 - 12	2	1,290
TR530	3,5	2	0,996
ET645	1 - 5	2	1,062
ET650	5	2	1,076
ET655	5	2	1,081
ET745	5	2	0,823
ET750	1 - 5	2	0,905
ET755	5	2	0,918
ET740	1	1	0,882

Примечания

- Пигментные пасты PowerTint[®] должны быть тщательно перемешаны перед взвешиванием, краска Imron[®] Traffic должна быть тщательно перемешана непосредственно после изготовления.
- Плотно закрывать банки с ET645, ET650 и ET655 сразу после использования, т.к. они реагируют с влагой воздуха и теряют отверждающую способность.
- Для получения структурного/матового покрытия см. специальную техническую информацию.
- Для гибких систем см. специальную техническую информацию.
- Перед применением выдержать материал при комнатной температуре (18-25°C).

Безопасность

Перед применением материала ознакомьтесь с данными по безопасности Material Safety Data Sheet.
Внимательно изучите рекомендации на этикетке банки.



Действительно с 25 августа 2006

IMRON[®] TRAFFIC

2K POLYURETHANE

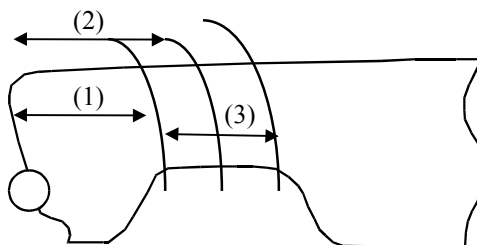
СИСТЕМЫ РЕМОНТА

Точечный ремонт

1. Вымыть поверхность с водой и мылом.
2. Обезжирить 3919S или 3910WB и вытереть насухо чистой ветошью.
3. Отремонтировать поверхность, используя рекомендуемые грунты.
4. Шлифовать загрунтованные участки согласно рекомендациями.
5. Обработать всю область ремонта абразивным нетканым материалом ultra fine или 600S.
6. Обезжирить 3920S или 3911WB.
7. Вытереть насухо и протереть салфеткой с липким слоем tack rag.
8. Точечный ремонт: перепыл можно ликвидировать при помощи - растворителя AK350 Centari[®].

Метод с использованием растворителя AK350 Centari[®]

- ① Нанести 1-й слой Imron[®] Traffic.
Выдержка: 3-5 мин.
- ② Нанести 2-й слой Imron[®] Traffic,
перекрывая предыдущий.
- ③ Нанести на область перепыла
растворитель AK350.



ВАРИАНТ: разбавить Imron[®] Traffic одной частью AK350 после нанесения второго слоя и нанести 1 слой смеси с заходом на область перепыла, после чего нанести чистый растворитель AK350 на область перепыла.

Если заметна разница в блеске старой и отремонтированной поверхности, воспользуйтесь абразивными пастами 1500S или 3000S после полного отверждения покрытия.